|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Traficom logo | | **Toimintalupahakemus** | | | |
|  | | | | | |
| **Tietosuoja**: Toimivaltainen viranomainen käsittelee tässä hakemuksessa annettuja henkilötietoja luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta 27 päivänä huhtikuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/679 (yleinen tietosuoja-asetus) mukaisesti. Toimivaltainen viranomainen käsittelee henkilötietoja asetuksessa (EU) 2019/947 olevan 12 artiklan mukaista hakemuksen käsittelyä, hallinnointia ja seurantaa varten.  Jos haluat lisätietoja henkilötietojesi käsittelystä tai haluat käyttää oikeuksiasi (esim. saada tai oikaista virheelliset tai puutteelliset tiedot), ota yhteyttä toimivaltaisen viranomaisen yhteyspisteeseen.  Hakijalla on oikeus tehdä milloin tahansa henkilötietojen käsittelyä koskeva valitus kansalliselle tietosuojaviranomaiselle. | | | | | |
| 1. **UAS operator data** | | | | | |
| Uusi hakemus | | Muutos toimintalupaan FIN-OA-xxxxx/yyy | | | |
| **1. Miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän käyttäjää koskevat tiedot** | | | | | |
| **1.1 Käyttäjän rekisteröintinumero** | |  | | | |
| **1.2 Käyttäjän nimi** | |  | | | |
| **1.3 Vastuullisen johtajan nimi** | |  | | | |
| **1.4 Yhteyshenkilön tiedot**  Nimi  Puhelinnumero  Sähköposti | |  | | | |
| **2. Tiedot toiminnasta /UAS-operaatiosta** | | | | | |
| **2.1 Oletettu toiminnan aloituspäivä** |  | | | **2.2 Oletettu toiminnan lopetuspäivä** |  |
| **2.3 Toimintapaikan sijainti** | | |  | | |
| **2.4 Toiminnan tyyppi** | | | VLOS  BVLOS  EVLOS | | |
| **2.5 Vaarallisten aineiden kuljetus (VAK)** | | | Kyllä  Ei | | |
| **2.6 Ilmatilaluokka toiminta-alueella** | | | C / D (Valvottu Ilmatila)  G (Valvomaton ilmatila) | | |
| **2.7 Viittaus riskiarviointiin ja versio (PDRA/SORA)** | | |  | | |
| **2.8 Varmuuden ja eheyden taso (SAIL-taso)** | | |  | | |
| **2.9 Ylilennettävän alueen tyyppi** | | |  | | |
| **2.10 Varailmatilan (contingency volume) yläraja** | | |  | | |
| **2.11 Toiminta-alueen jäännösilmariskiluokitus** | | | ARC-a ARC-b ARC-c ARC-d | | |
| **2.12 Toimintakäsikirja** | | |  | | |
| **2.13 Vaatimustenmukaisuuden osoittamista tukevat dokumentit** | | |  | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **3. Miehittämätöntä ilma-alusjärjestelmää koskevat tiedot** | | | | |
| **3.1 Valmistaja** |  | **3.2 Malli** | |  |
| **3.3 UAS-tyyppi** | Kiinteäsiipinen Pyöriväsiipinen  Multiroottorinen Hybridi/VTOL Ilmaa kevyempi / muu | **3.4 Suurimmat ominaismitat** | |  |
| **3.5 Suurin sallittu lentoon-lähtömassa (MTOM)** |  | **3.6 Suurin sallittu ilmanopeus** | |  |
| **3.7 Sarjanumero tai miehittämättömän ilma-aluksen rekisteröintitunnus (tarvittaessa)** | |  | | |
| **3.8 Tyyppihyvälksyntätodistuksen (TC) tai laitteen suunnittelua koskevan tarkastusraportin (DVR) numero (tarvittaessa)** | |  | | |
| **3.9 Lentokelpoisuustodistus (CofA)  (tarvittaessa)** | |  | | |
| **3.10 Melutodistuksen numero (tarvittaessa)** | |  | | |
| **3.11 Maahan kohdistuvan törmäysenergian vähentämiskeinot ja niiden taso** | | Ei Kyllä, low  Kyllä, medium Kyllä, high | | |
| **3.12 Järjestelmävaatimukset toiminta-alueella pysymiseksi (Technical requirements for containment)** | | Yksinkertainen (Basic)  Tehostettu (Enhanced) | | |
| **4. Muut huomiot** | | | | |
|  | | | | |
| **5. Vaatimustenmukaisuusvakuutus** | | | | |
| *Minä allekirjoittanut vakuutan, että miehittämättömällä ilma-alusjärjestelmällä harjoitettavassa toiminnassa noudatetaan*   * *sovellettavia unionin ja kansallisia sääntöjä yksityisyyden, tietosuojan, vastuukysymysten, vakuutusten, turvatoimien ja ympäristönsuojelun osalta* * *asetuksen (EU) 2019/947 vaatimuksia soveltuvin osin sekä* * *toimivaltaisen viranomaisen myöntämässä toimintaluvassa asetettuja rajoituksia ja ehtoja.*   *Lisäksi vakuutan, että miehittämättömällä ilma-alusjärjestelmällä harjoitettavaa toimintaa varten on tarvittaessa voimassa oleva vakuutus toiminnan alkaessa* | | | | |
| **Päiväys** | | | **Allekirjoitus** | |

Lomakkeen täyttöohjeet

Jos hakemus liittyy aikaisemmin myönnetyn toimintaluvan muutokseen, merkitse hakemukseen alkuperäisen toimintaluvan numero ja täytä muuttuneet kohdat punaisella

1.1 Asetuksen (EU) 2019/947 14 artiklassa tarkoitettu miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän käyttäjän rekisteröintinumero

1.2 Miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän käyttäjän nimi (kuten ilmoitettu rekisteröitymisen yhteydessä)

1.3 Vastuullisen johtajan nimi tai luonnollisen henkilön tapauksessa miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän käyttäjän nimi

1.4 Toiminnasta ja UAS-operaatiosta vastaavan henkilön yhteystiedot. Yhteyshenkilön tulee pystyä vastaamaan toimivaltaisen viranomaisen esittämiin kysymyksiin koskien toimintaa tai hakemusta.

2.1 Päivämäärä, jolloin toiminnan odotetaan alkavan.

2.2 Päivämäärä, jolloin toiminnan odotetaan loppuvan. Käyttäjä voi hakea toistaiseksi voimassa olevaa lupaa, jolloin tähän kohtaan kirjataan "UNL". Traficom määrittää luvan voimassaolon pituuden.

2.3 Paikka/sijainti, jossa toimintaa miehittämättömällä ilma-aluksella aiotaan harjoittaa. Riippuen alustavasta maa- ja ilmariskistä ja esitetyistä riskinvähennyskeinoista, sijainti voi olla geneerinen tai tarkkaan määritelty (esim. koordinaattipistein)

2.4 Valitse yksi kolmesta (3) vaihtoehdosta

2.5 Valitse toinen vaihtoehdosta.

2.6 Valitse toinen vaihtoehdosta. C- ja D-ilmatilaluokat ovat valvottua ilmatilaa, jossa tarjotaan lennonjohtopalvelua, G-ilmatilaluokka on valvomatonta ilmatilaa. Lentopaikan lentotiedotusvyöhykkeet (FIZ) kuuluvat ilmatilaluokkaan G.

2.7 Merkitse tähän kohtaan joko ennakkoriskiarvion (PDRA) tunnus ja versio, tai käytetty riskiarviointimenettely (SORA-riskiarviointi ja sen versio)

2.8 Riskiarvioinnin perusteella määritetty toiminnan kokonaisriskitaso (SAIL-taso)

2.9 Kuvaus ylilennettävästä alueesta ja maariskistä (esim. harvaan asuttu alue, tiheästi asuttu alue, väkijoukot, valvottu maa-alue) toiminta-alueen ja ympäröivän alueen osalta.

2.10 Merkitse varailmatilan (contingency volume) yläraja. Alle 150 m korkeudella käytetään vertailutasona maan tai veden pintaa (AGL), ja yli 150m (492 ft) korkeudella keskimääräistä meren pinnan tasoa (MSL).

2.11 Valitse yksi neljästä (4) vaihtoehdosta

2.12 Merkitse tähän toimintakäsikirjan tunnus ja versionumero. Toimintakäsikirja tulee toimittaa aina hakemuksen liitteenä.

2.13 Merkitse tähän kohtaan liitteenä toimitettujen vaatimustenmukaisuuden osoittamista tukevien dokumenttien tunnukset ja versionumerot.

3.1 Miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän valmistajan nimi

3.2 Miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän malli

3.3 Valitse viidestä (5) vaihtoehdosta

3.4 Ilmoita miehittämättömän ilma-aluksen suurimmat mitat metreinä (esim. kiinteäsiipiset: siipien kärkivälin pituus, pyöriväsiipiset: potkurien halkaisijat, multikopterit: kahden vastakkaisen potkurin kärkien välinen suurin etäisyys).

3.5 Suurin sallittu lentoonlähtömassa, jota varten miehittämätön ilma-alus on suunniteltu. Ilmoitetaan kilogrammoina (kg). Arvo ei voi olla isompi kuin valmistajan määrittelemä suurin MTOM-arvo.

3.6 Suurin sallittu ilmanopeus matkalennossa. Ilmoitetaan metreinä sekunnissa ja sulkeissa solmuina.

3.7 Valmistajan määrittelemä miehittämättömän ilma-aluksen sarjanumero tai miehittämättömän ilma-aluksen rekisteritunnus, jos se on rekisteröitävä asetuksen (EU) 2019/947 14 artiklan mukaisesti.

3.8 EASA:n tyyppihyväksyntänumero tai suunnittelua koskevan tarkastusraportin numero, jos saatavilla

3.9 Jos toimivaltainen viranomainen vaatii sellaisen miehittämättömän ilma-aluksen käyttöä, jolla on EASA:n myöntämä tyyppihyväksyntätodistus, miehittämättömällä ilma-aluksella tulee olla lentokelpoisuustodistus (CofA).

3.10 Jos toiminta vaatii sellaisen miehittämättömän ilma-aluksen käyttöä, jolla on EASA:n myöntämä tyyppihyväksyntätodistus, myös melutodistus vaaditaan.

3.11 Valitse yksi neljästä (4) vaihtoehdoista.

3.12 Valitse toinen vaihtoehdoista.

4 Vapaa tekstikenttä, johon voi kirjata oleellisia lisätietoja hakemukseen tai toimintaan liittyen.

Huomautus 1: Kohta 3 voi sisältää tiedot useammasta kuin yhdestä miehittämättömästä ilma-aluksesta. Siinä tapauksessa kohdat tulee täyttää kaikkien toimintaan käytettävien miehittämättömien ilma-alusten osalta. Tarvittaessa kentät voi jakaa useampaan osaan.

Huomautus 2: Asiakirja voidaan allekirjoittaa ja leimata myös sähköisesti.